

Scris de **Andrei Coman** 2025-08-26

UGIR-1903: Ce procent din PIB merge către Ucraina și Republica Moldova? Opriți finanțările nejustificate și falimentarea României!

Confederația Națională Patronală „Uniunea Generală a Industriașilor din România – UGIR-1903", cea mai veche organizație patronală din Europa continentală, cere Guvernului României să explice de unde provine deficitul bugetar, câți bani alocă pentru finanțarea unor proiecte inutile sau greșite și ce procent din Produsul Intern Brut merge către Ucraina și Republica Moldova.

"Actualul deficit bugetar a fost creat, după 1 ianuarie 2020, de achiziții absurde de proiecte inutile, iar după 24 februarie 2022, România a plătit sume uriașe pentru cheltuielile de război ale Ucrainei, la care se adaugă un buget uriaș donat Republicii Moldova, în diverse forme de finanțare. În acest timp, populația României este obligată să plătească pentru a acoperi un deficit bugetar creat de guvernele României, în ultimii 5 ani, românii sunt condamnați la sărăcie, iar economia României este familentată, prin măsuri aberante ale Guvernului Bolojan.

Vrem să știm ce procent din PIB merge către Ucraina și Republica Moldova și mai ales de ce este continuată această alocare bugetară ținută la secret, în condițiile actuale, în care populația României e sărăcită chiar de Guvern. Presa a dezvăluit că după ce a distrus școlile din România, prin măsurile impuse de actualul Guvern, Ministerul Educației a mai donat 10 milioane de euro Republicii Moldova. În ultimii ani, guvernele și-au bătut joc de banii românilor, prin diverse astfel de donații, inclusiv autobuze școlare – pentru care s-a impus noua achiziție de autobuze electrice cu prețuri supraevaluate la peste 200.000 de euro bucata. Toate acestea, în timp ce copiii românilor abandonează școala, iar 15.000 de cadre didactice sunt date afară din sistemul preuniversitar, ca să se facă o așa-zisă economie la buget.

Unii analiști au calculat procentul din PIB pe care Românie îl alocă, în fiecare an, pentru a susține Ucraina, nu doar pentru armament, ci și pentru alte tipuri de ajutoare. Recent am observant că apar în presă diverse dezmințiri, într-o încercare de a arunca în derizoriu aceste calcule, dar cei care încearcă să ne inducă acum în eroare, pretinzând că sunt doar niște fantasmagorii lansate pe rețelele de scializare aceste calcule care arată că oferim Ucrainei circa 3% din PIB, uită că declarația inițială îi aparține chiar lui Marcel Ciolacu, analiza fostului Prim-Ministru fiind dată publicității în anul 2023: *Marcel Ciolacu a declarat la Interviurile Digi24 că în cadrul negocierilor cu Comisia Europeană a explicat că România nu poate atinge ținta de deficit impusă și din cauza cheltuielilor cu războiului din Ucraina, care au costat țara, direct și indirect, între 2 și 3% din PIB, cu toate că*

Executivul de la Bruxelles a apreciat că cheltuiala se ridică la doar 1% din PIB. Ciolacu spune că le-a explicat oficialilor europeni că România nu poate pierde banii din PNRR, circa 1.5 miliarde de euro, și a mai spus că a încercat, alături de Nicolae Ciucă, să ia soluțiile cele mai bune pentru a nu aduce perturbări macroeconomice, cum s-ar fi întâmplat dacă creștea TVA-ul. Iar de atunci au mai crescut cheltuielile pentru Ucraina.

Recent, calculul sumelor alocate a fost refăcut de analistul Valentin Stan care arată că Marcel Ciolacu a informat corect populația, iar alocarea anuală din PIB-ul României pentru Ucraina este de 3%. La aceasta se adaugă banii pe care România îi donează Republicii Moldova, circa 2% din PIB, iar în acest fel se poate explica de ce doar din aceste două cheltuieli nejustificate ale statului român rezultă un deficit bugetar de 5%.

În timp ce românii plătesc deja facturile cu prețul dublu la electricitate, Premierul Moldovei a mulțumit României pentru că statul român îi asigură 50% din curentul electric, aproape gratis, după cum au constatat chiar jurnaliștii moldoveni – și acesta e un mod de a direcționa banii către Republica Moldova, chiar dacă nu se declară oficial suma alocată sau procentul din PIB. Fără aceste alocări bugetare către cele două state vecine și fără cheltuielile inutile pe proicte precum achiziția microbuzelor școlare electrice de peste 200.000 de euro bucata, deficitul nostrum bugetar s-ar încadra în limitele normale.

Toate aceste alocări bugetare și achiziții făcute de stat continuă, în timp ce românilor li se impun taxe și impozite mai mari, se taie din pensii, salarii, bursele elevilor și studenților, se dau afară bugetari, se comasează școli, dar și instituții publice, până când statul nu va mai putea funcționa. Toate aceste măsuri aberante care vor duce, în mod inevitabil, la un nou val de migrație către țările din vestul Europei și la depopularea masivă a României, începând de la finalul acestui an, se iau de către Guvern, desi Executivul ar putea rezonla problema deficitului bugetar stopând finanțările inutile, fără să sacrifice România.

Mai vedem că oricât demult ar crește supraimpozitarea românilor, deficitul nu scade. Dacă luăm ca exemplu doar creșterea nejustificată a Rovinietei pentru mașini, statul câștigă 100 de milioane de euro, dar vedem că banii plătiți în plus de populația împovărată de Guvern nu sunt folosiți pentru acoperirea deficitului bugetar și nici măcar pentru proiecte care să ajute România, pentru că în același timp există cheltuieli ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) pe despăgubiri date în urma unor proiecte greșite – de exemplu, 12,5 milioane de euro pe care CNAIR i-a plătit unui fermier din Vrencea, anul acesta, după ce a trecut cu proiectul Autostrăzii Moldovei prin ferma lui ecologică înființată din fonduri europene.

Aceeași CNAIR a păgubit statul român cu peste 2 miliarde de lei, în urma proceselor câștigate de proprietarii expropriați, numai în ultimii 9 ani – conform unei analize făcute de Fundația pentru Apărarea Cetățenilor Împotriva Abuzurilor Statului (FACIAS) – iar sumele urmează să fie și mai mari, având în vedere numărul proiectelor de infrastructură rutieră care sunt făcute în același fel și cel al păgubiților care vor da statul în judecată pentru aceste proiecte despre care deja apar știri în mass-media.

Iar în aceste zile, Premierul Ilie Bolojan vrea să modifice din nou legislația, pentru a impune o creștere enormă a prețului Rivinietei pentru camioane și autobuze, cu 30% – ceea ce va duce la noi scumpiri ale produselor și serviciilor din transportul rutier de marfă și de persoane. Incepind cu anul 2026 rovinieta pentru camioane și autobuze ar urma să ajungă la 6.400 de euro, pentru că Premierul nici măcar nu a vrut să țină cont de negocierile care au avut loc cu transportatorii, în urma cărora se ajunsese la un consens,

pentru valoarea de 3.040 de euro. Ilie Bolojan a blocat proiectul de act normativ negociat din transparența decizională și îl va impune pe cel de creștere la 6.400 de euro, astfel încât va afecta tot cetățenii români și firmele românești – deci economia României și populația. Dar pentru ce sunt acești bani?

„Aici sunt banii dumneavoastră!" – ne explica fostrul Președinte al României, Traian Băsescu, pe vremea când era Ministru al Transporturilor, prin panourile montate pe marginea drumurilor modernizate de fosta CNADNR, precursoarea CNAIR. Dar banii se duc acum mai mult pe corectarea erorilor din proiectele de infrastructură și pe plata unor despăgubiri uriașe, rezultate în urma câștigării proceselor în instanță de către cei păgubiți de erorile Companiei. Aici se duc și banii românilor care plătesc prețul dublu pentru Roviniete. Dar Guvernul nu remediază problemele, pentru a reduce risipa bugetară și deficitul, ci preferă să suprataxeze, să supraimpoziteze, să împovăreze populația și să distrugă economia României.

Profesorul universitar Mircea Coșea, de la Academia de Studii Economice București, a explicat, în mai multe rânduri, **de ce nu se cresc taxe și impozite și nu se taie veniturile populației în situații de criză economică, mai ales într-o țară care și-a obținut creșterea economică din consum, nu din producție**. Pentru că în acest fel se va băga țara în faliment, însă Guvernul Bolojan nu ține cont de niciun fel de explicație a experților în economie și face totul pe dos. Orice analist economic știe că o țară care se bazează pe consum va intra în cea mai gravă criză economică prin măsuri de austeritate – adică exact ceea ce face acum Guvernul Bolojan.

Întrebarea noastră este: Când vă dați demisia, domnule Ilie Bolojan? Tot ceea ce face actualul Guvern distruge România. A venit timpul ca acest Guvern să plece! Dacă acest Guvern nu pleacă acum, pe 8 septembrie, UGIR-1903 se va alătura protestatarilor din Educație și din administrația publică, pentru a cere, împreună cu sindicatele și cu angajații, demisia Guvernului!", se arată în comunicatul UGIR-1903.